

Programma van eisen busstation

Voor omwonenden een acceptabele situatie creëren

1. Goede sociale veiligheid, “geen” overlast (geluid, licht, zicht etc)
2. Directe en veilige looproute naar centraal station
3. Alleen schone lijnbussen toelaten
4. Verbod op stationair draaien motor
5. Toezicht nodig (camera's?)
6. Geen lichthinder van koplampen bussen bij uitrijden
7. Behouden van doorzicht op spoor
8. Groenvoorzieningen
9. Handhaving
10. Toekomstvastheid
11. Evaluatie en monitoring

Voorzieningen op bushalte

1. Wachtruimte voor passagiers met bescherming tegen wind, regen en zonneschijn
2. Prullenbakken
3. Container voor afval komend uit de bussen
4. Toegankelijk voor minder validen
5. Toiletvoorziening?
6. Heldere bewegwijzering
7. Bus informatievoorziening en mogelijk ook stadsinformatie

Goed functionerend busstation

1. Alleen internationale lijndiensten toelaten, geen touringcars
2. Selectieve toegang met slagbomen of iets dergelijks
3. Exploitatiecontract tussen gemeente en busmaatschappijen inclusief huisregels
4. Betaling voor iedere toerbeurt om schoonmaak en onderhoud te bekostigen en garanderen
5. Plaats voor 5 bussen die onafhankelijk van elkaar kunnen wegrijden

Verkeersafwikkeling van en naar het busstation

1. Parkeerplaatsen auto's voor halen en brengen niet op Meerssenerweg
2. Goede bewegwijzering halen en brengen
3. Veilige aansluiting bushalte op Meerssenerweg
4. Meerssenerweg versmallen waardoor sluipverkeer afneemt
5. Wegrijden bussen via keerlus Meerssenerweg en via Professor Nijpelsstraat mogelijk maken
6. Rekening houden met een mogelijke toekomstige afsluiting van de Duitse poort voor gemotoriseerd verkeer
7. Directe en veilige looproute naar centraal station

Vormgeving busstation

1. Kwalitatieve uitstraling (binnen beschikbare middelen)
2. Behouden open zicht op spoor en goede inpassing groenstructuur
3. Hoogteoverbrugging (Meerssenerweg ligt hoger dan busstation) met zitelementen?
4. Goede inpassing afwatering/riolering
5. Goede inpassing hoogteligging
6. Goede afstemming met kabels en leidingen
7. Relatie stad en spoor waarborgen
8. Afscheiding tussen sporen en bushalte moet voldoen aan maatvoering en eisen Prorail
9. Toegang tot sporen gebied tussen P&R en busstation moet mogelijk blijven